

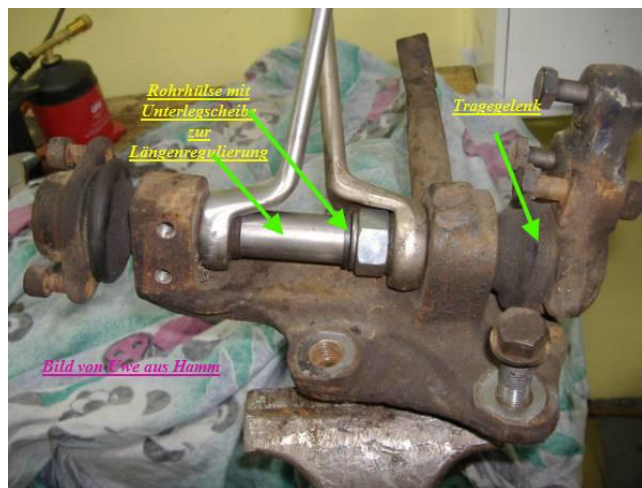
- Scheibenbremsbeläge entfernen
- Halterung der Bremsleitung lösen
- Bremssattel abbauen (siehe Anleitung WIKI)
Bremssattel abhängen und mit Draht an geeigneter Stelle im Radhaus befestigen.

Danach alle notwendigen Schrauben und Muttern lösen (gängig machen), bevor man endgültig an die Traggelenke geht.

Gummipuffer ist mit zwei Schrauben am unteren Querträger befestigt. Diesen lockern, nur eine Schraube ausbauen, damit man den Gummipuffer bewegen kann, um an die verdeckte Schraube des unteren Traggelenks heranzukommen.
Zum Lösen der beiden Schrauben unteren Querträger anheben, dass Zugstrebe mit nach oben wandert.

Dadurch mindert sich die Spannung zum Lösen der beiden Schrauben. leicht anheben. Wenn die vordere eingerostet ist, Zugstrebe etwas heiß machen.
Nach Abbau des Gummipuffers sofort Schrauben wieder kurz reindrehen, damit die Position der Zugstrebe sich nicht verändern kann.

Dann lässt sich nach Abschluss der Arbeiten der Puffer wieder problemlos befestigen.



Die Bolzen der Gelenke sitzen recht kernig in einem Kegel.

Mit einer stabilen (!) Rohrhülse, passender Länge, über die Muttern der Gelenke, diese quasi gegeneinander ausdrücken. (Siehe WIKI -> Herstellung des Presswerkzeuges)

Um das untere Traggelenk auszupressen ggf. oben eine 27er Nuss aufsetzen. Damit hat man einen festen Sitz des Auspresswerkzeuges.

Um die richtige Länge zu erreichen, kann man noch Unterlegscheiben dazwischen legen

Hinweis

Nicht mit der ROHRHÜLSE das Gewinde der Traggelenke beschädigen, falls man diese noch benötigen sollte! (sehr hoher Spannungsdruck)

Dann, ein beherzten Hammerschlag seitlich auf das Auge des Achsschenkels. Konus dürfte sich dann lösen und herauspringen.

Achtung: Federdruck haut den unteren Querträger beim Lösen trotz hängendem Rad nach unten, wenn die 30er Mutter entfernt wurde. Daher entsprechend unterbauen, **wg. Verletzungsgefahr**

Am Fahrzeug ist das natürlich etwas kniffliger, als schön auf der Werkbank Traggelenke mit 125 Nm anziehen.



Anzugsdrehmomente Bremssattel



Traggelenke mit 125 Nm anziehen