

Verschlossene Gummipuffer am Stabilisator und der Koppelstange lassen sich problemlos wechseln.

Teilenummern: Gummi am Stabi an Rahmenbefestigung oben VAG 281 411 041  
Gummi an der Koppelstange am unteren Ende des Stabi VAG 281 411 045

Überall erhältlich bei diversen Teilehändlern ab 9,00 € (Stabilagersatz vorn 21 mm)



#### **Ablauf:**

- Fahrzeug sicher aufbocken, gegen Wegrollen sichern und Vorderräder abnehmen
- Unteren Querträger mit Wagenheber unterbauen, Koppelstange am Querträger lösen (17er Mutter)
- Wagenheber ablassen (Das macht man an beiden Seiten, Stabilisator hängt spannungsfrei durch)
- Nun die Befestigung des Stabigummis am Rahmen lösen. **Achtung:** Zumeist extrem festgerostet. Daher vorsichtig (mit Rostlöser!) arbeiten. Bei Abriss ist die angeschweißte Mutter am Rahmen zu erneuern.
- Stabi vom Schmutz und Rost säubern, mit Schmierseife o. a. leicht bestreichen. Dann lassen sich die alle Gummis abziehen (schneller geht's mit Messer abtrennen).
- Nun die neuen oberen Gummis ins heiße Wasser legen und mit ein wenig „Gewalt“ auf den Stabi bis in die obere Position schieben. Klammer einhängen, darunter Wagenheber mit Holz und alles anheben, damit man die (gereinigte) Befestigungsschraube leicht eindrehen kann. Vorerst nicht festdrehen! Damit kann man den Stabi hin und her bewegen, um die beiden Gummis an beiden Seiten sauber zu positionieren.
- Jetzt die Koppelstange ober den Stabi schieben, danach den aufgewärmten Gummi über das Ende des Stabis schieben.
- Gummi und Koppelstangenöse mit Seife benetzen und die Koppelstange nun heranziehen, dass sie über den Gummi rutscht und in Position kommt. Ist eine knifflige Angelegenheit.

**Wenn beide Koppelstangen angebracht sind, Stabi in endgültige Lage bringen und Befestigungen am Rahmen anziehen. Nun können beide Koppelstangen nacheinander am Querträger (mit Wagenheber wieder anheben) befestigt werden.**

