

Dokumentation:

Einbau Volvo 6 Zyl. TD Motor in LT 31 Pritsche, (war 6.Zyl Sauger)

Also das war so:

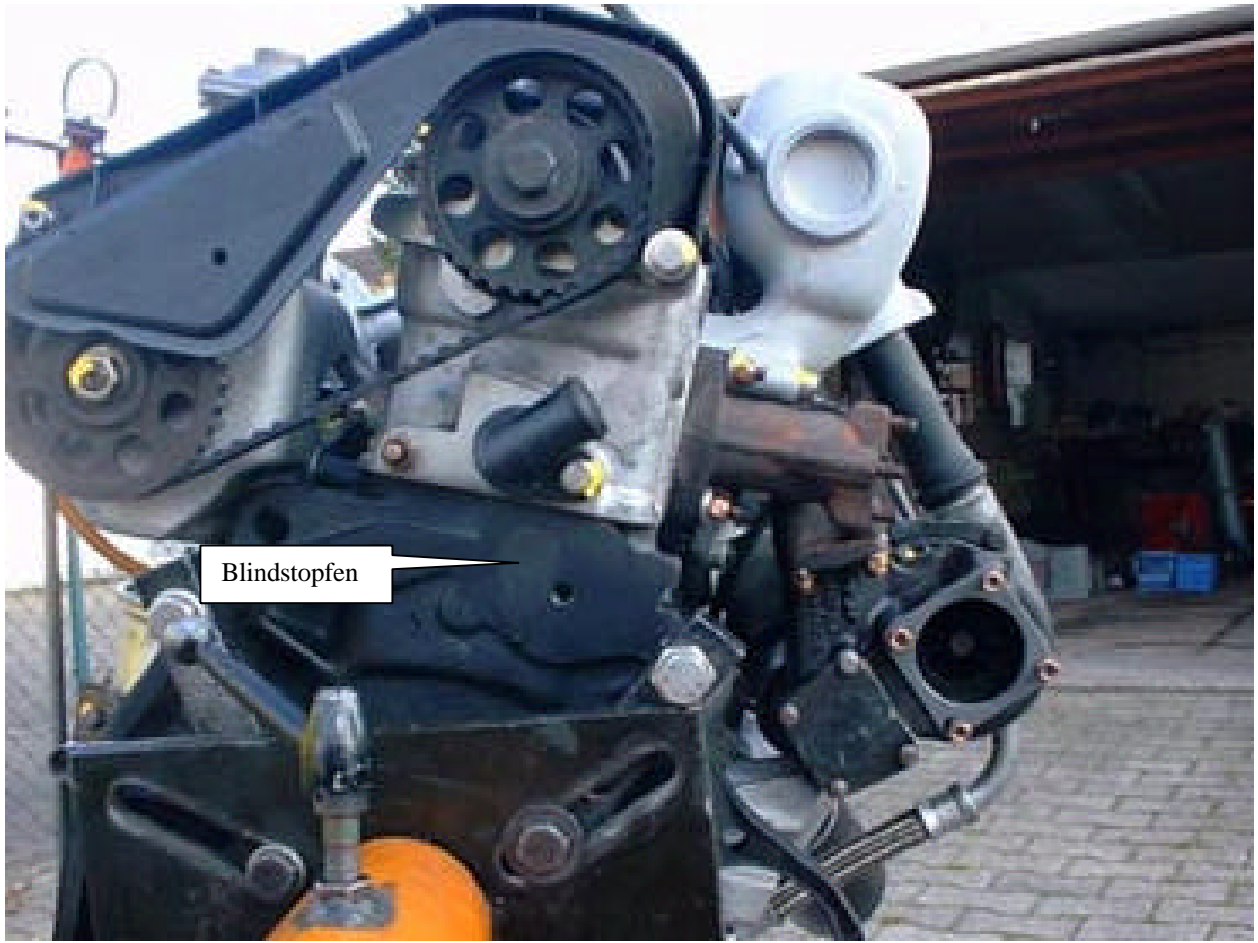
Umbau von Sauger auf TD wie folgt:

Mein Motor stammt vom Volvo 940 TD (bis Bj. 93) Mot Nr. EGR = 122 PS mit LLK.(ohne 115PS) Den mußte ich aber komplett überholen, weil ausgelatscht.

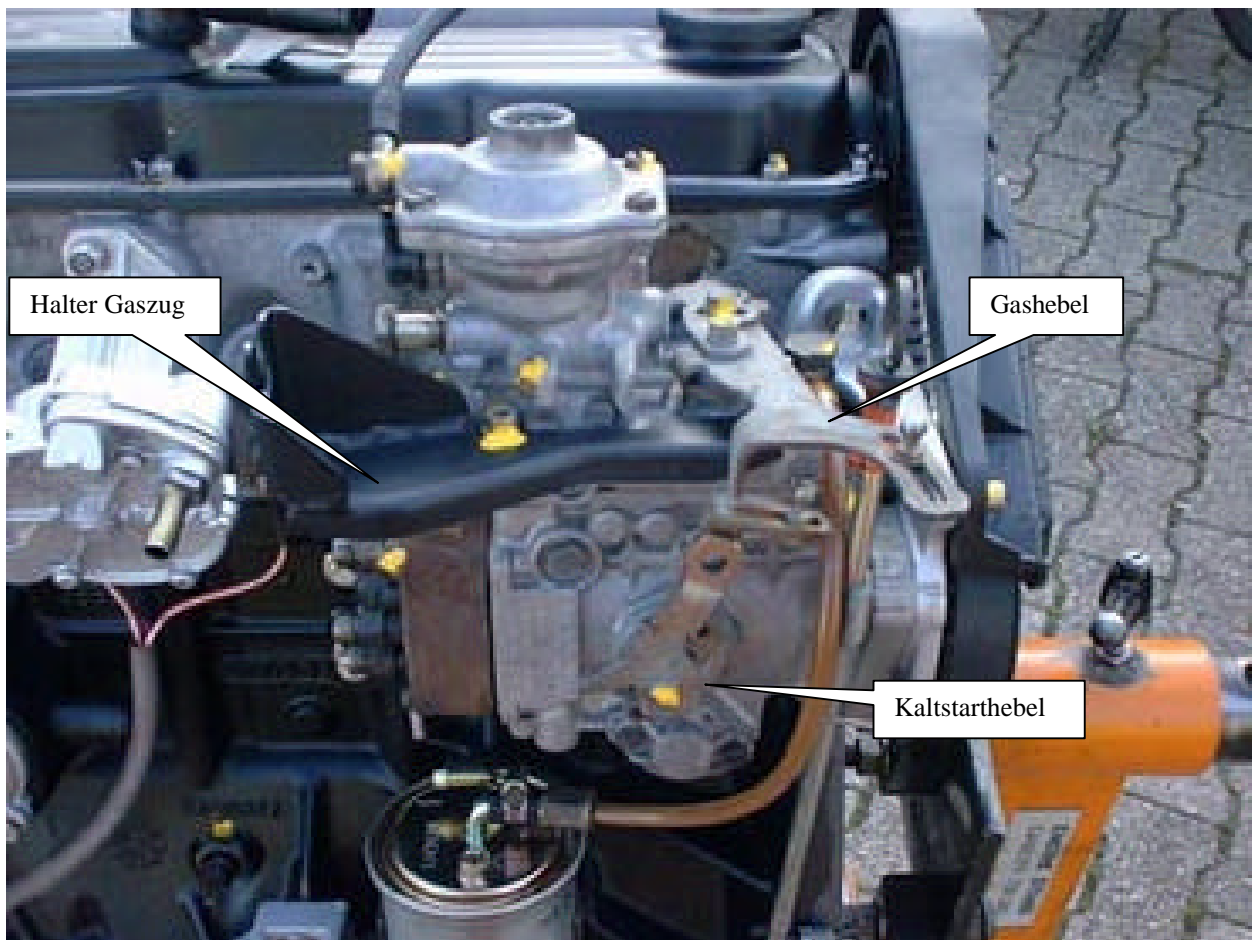
So sieht ein DV-Turbo-Motor im LT 28, Bj. 89 Kasten aus.



Block (bis auf eine stirnseitige Bohrung Kupplungsseitig und eine für den Ölmeßstab, welche aber mit einfachen Drehteilen aus Alu verschlossen werden können) und Kopf sind mit dem LT- TD (Mot. Nr. "DV")maßlich identisch!

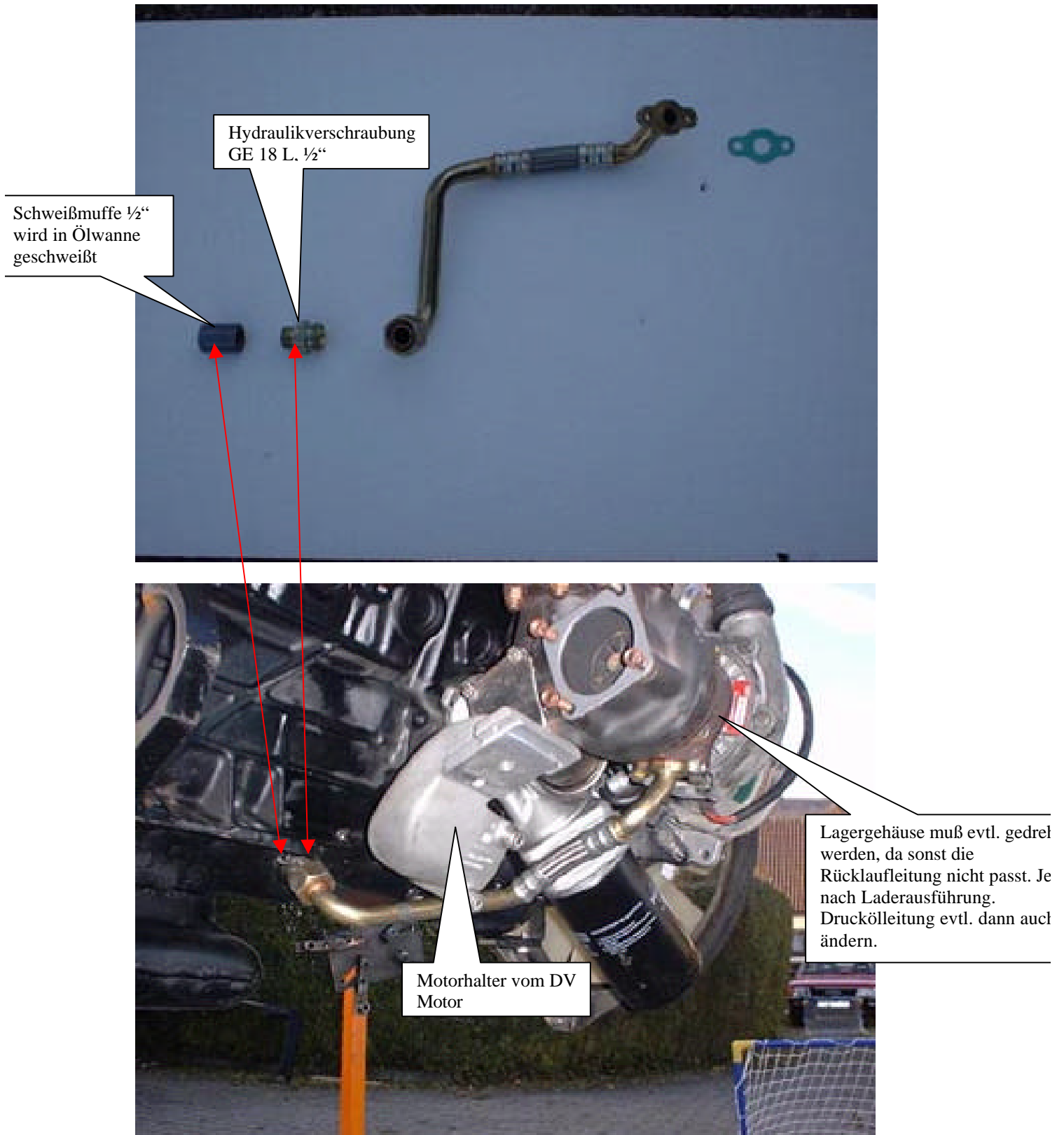


Der Gaszug wird beim Volvo Mot. über ein Umlenkgeraffel auf ein Gestänge zur Pumpe geleitet. Geraffel abschrauben, und den Halter von der Saugerpumpe nehmen. Der Halter der 4 Zyl.VW- Audi Pumpe passt auch. Den Gashebel mit Rückholfeder auch von alter Pumpe übernehmen. Haube geht sonst nicht zu, weil Hebel zu lang. Der Kaltstarthebel liegt bei der Volvo Pumpe auf der anderen Seite (also nicht wie beim LT zwischen Block und Pumpe). Den Halter für den dazugehörigen Zug kann man aus dem alten, zuvor weggeschraubten Umlenkgeraffel, einfach schnitzen.



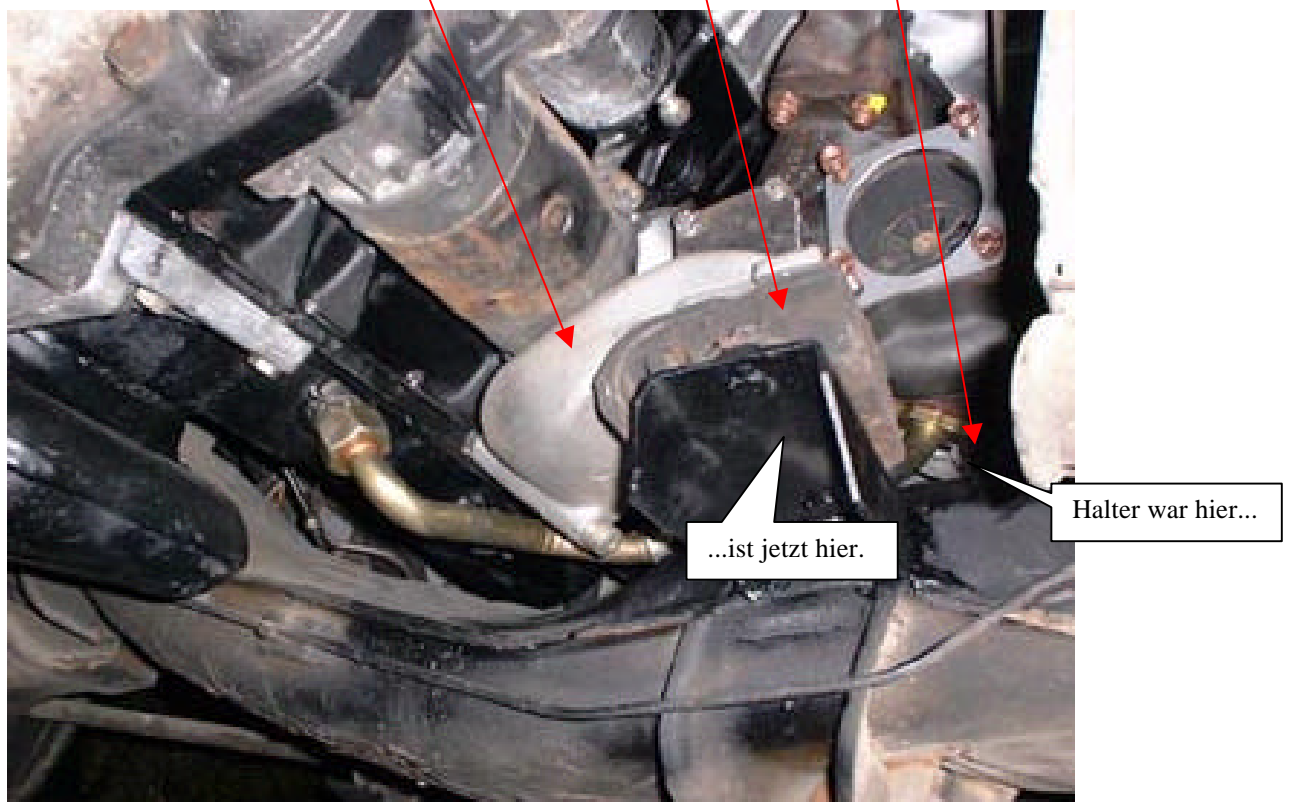
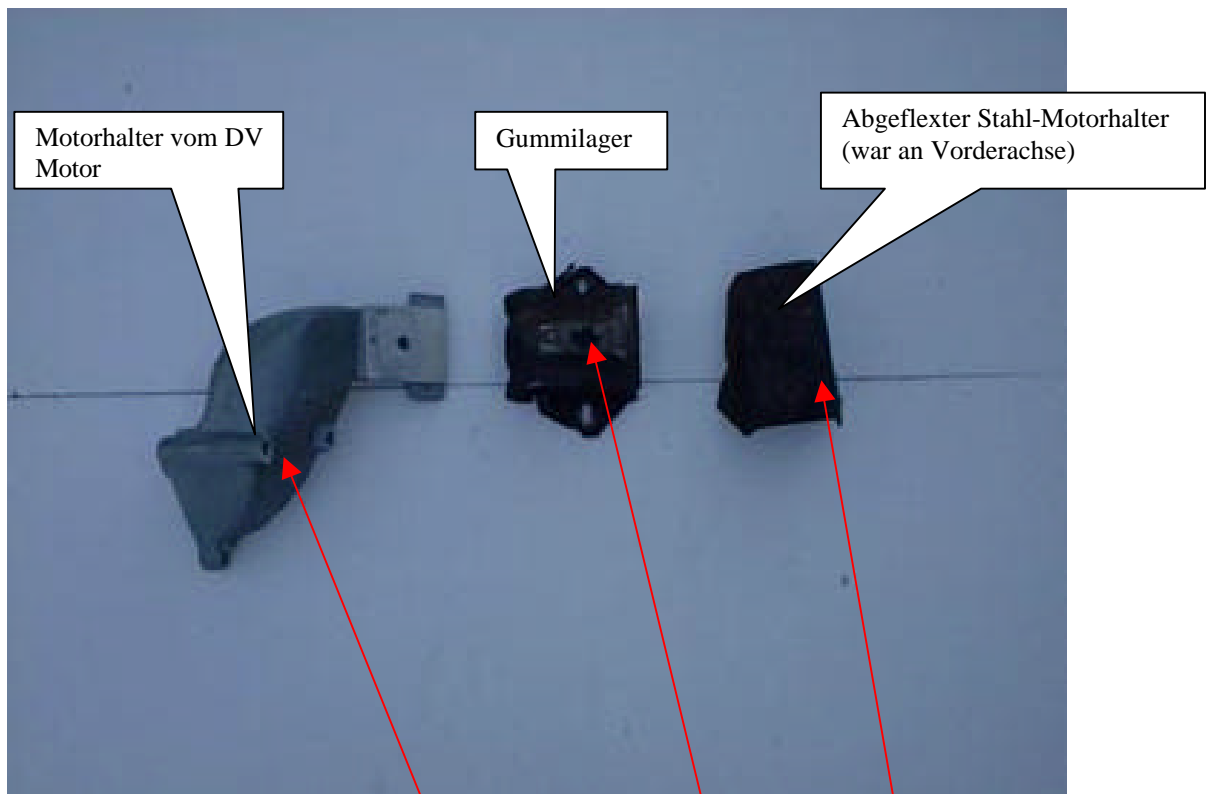
Propeller mit Halter, Riemenscheibe, Zahnriemenabdeckung, Ventildeckel und Kupplung mit Schwungmasse auch umschrauben.

Die Ölwanne passt auch. Es muß jedoch ein Hydraulikölananschluß für die Rücklaufleitung (Leitung neu kaufen, DM 78,50) vom Turbolader angeschweißt werden. Die Ölwanne des Saugers ist in diesem Bereich auch schon mit einer geraden Fläche vorgeprägt. Saugrohr von Ölpumpe auch tauschen, ist länger.



Den rechten Alu-Motorhalter (DM 200,-) vom "DV" Motor kaufen.

Jetzt muß der Stahlhalter von der Vorderachse abgelenkt werden, und angeschraubt am neuen Aluhalter am neuen Platz wieder an der Achse verschweißt werden.(da wo der Halter vorher war, ist nun der Turbolader.)



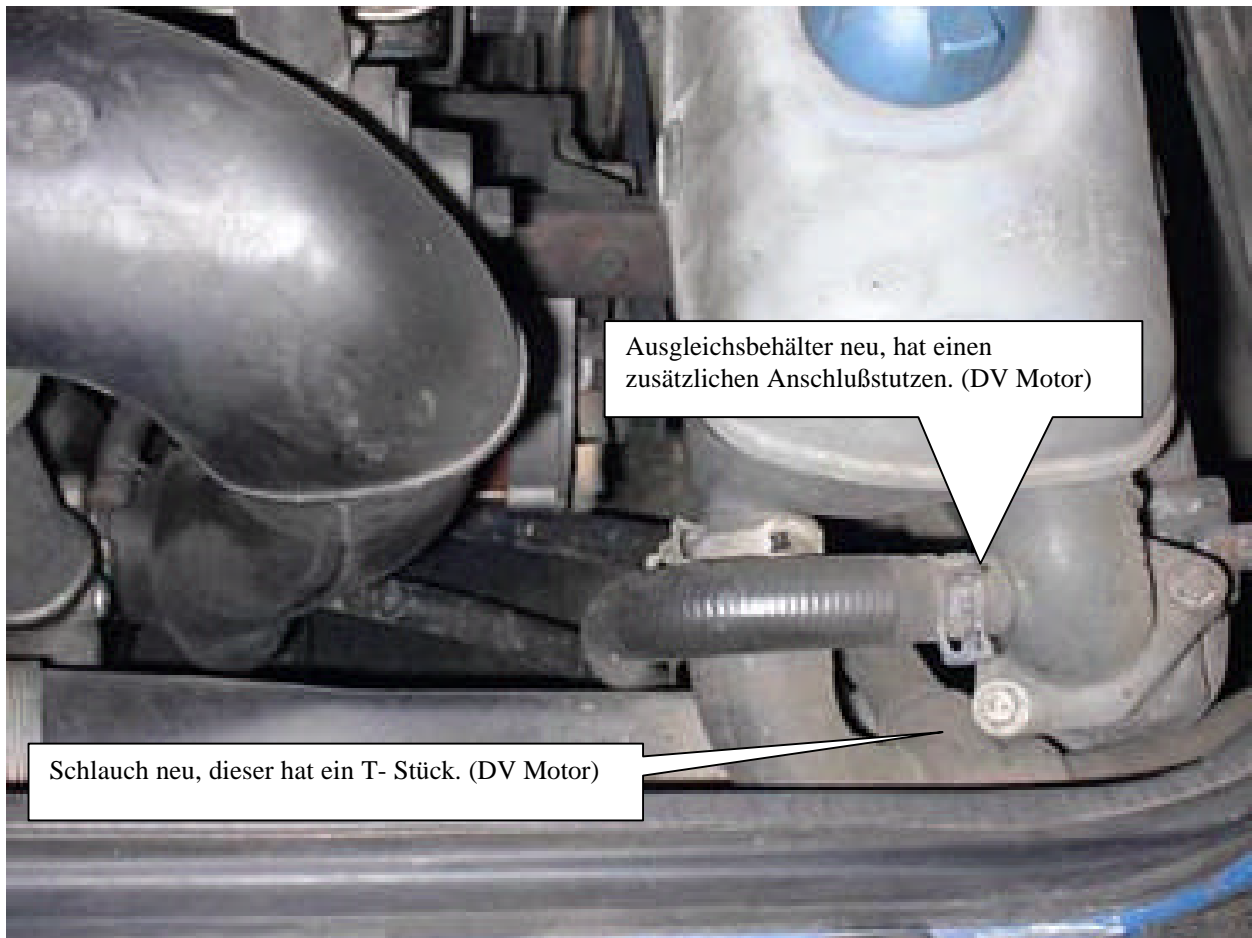
Saugrohr und Gummischlauch mit Kleinzeugs vom Lader zum Luftfilter kaufen (ca. 180,-)



Die Auspuffanlage komplett neu kaufen. (ca. 600,- Endrohr hier nicht abgebildet)



Um den Öl-Wasserwärmetauscher anschliessen zu können, braucht man einen neuen Ausgleichsbehälter, und einen anderen Wasserschlauch.



TüV sollte kein Problem sein, da es den LT mit TD- Motor gibt. Vorausgesetzt die Arbeiten wurden von einem Fachmann ausgeführt.

Der Laie sollte hiervon besser die Finger lassen!!

Volker Glatz
29.10.00

Dokumentation LT TD.doc