

Clou

von Piesmann Motor-Homes®

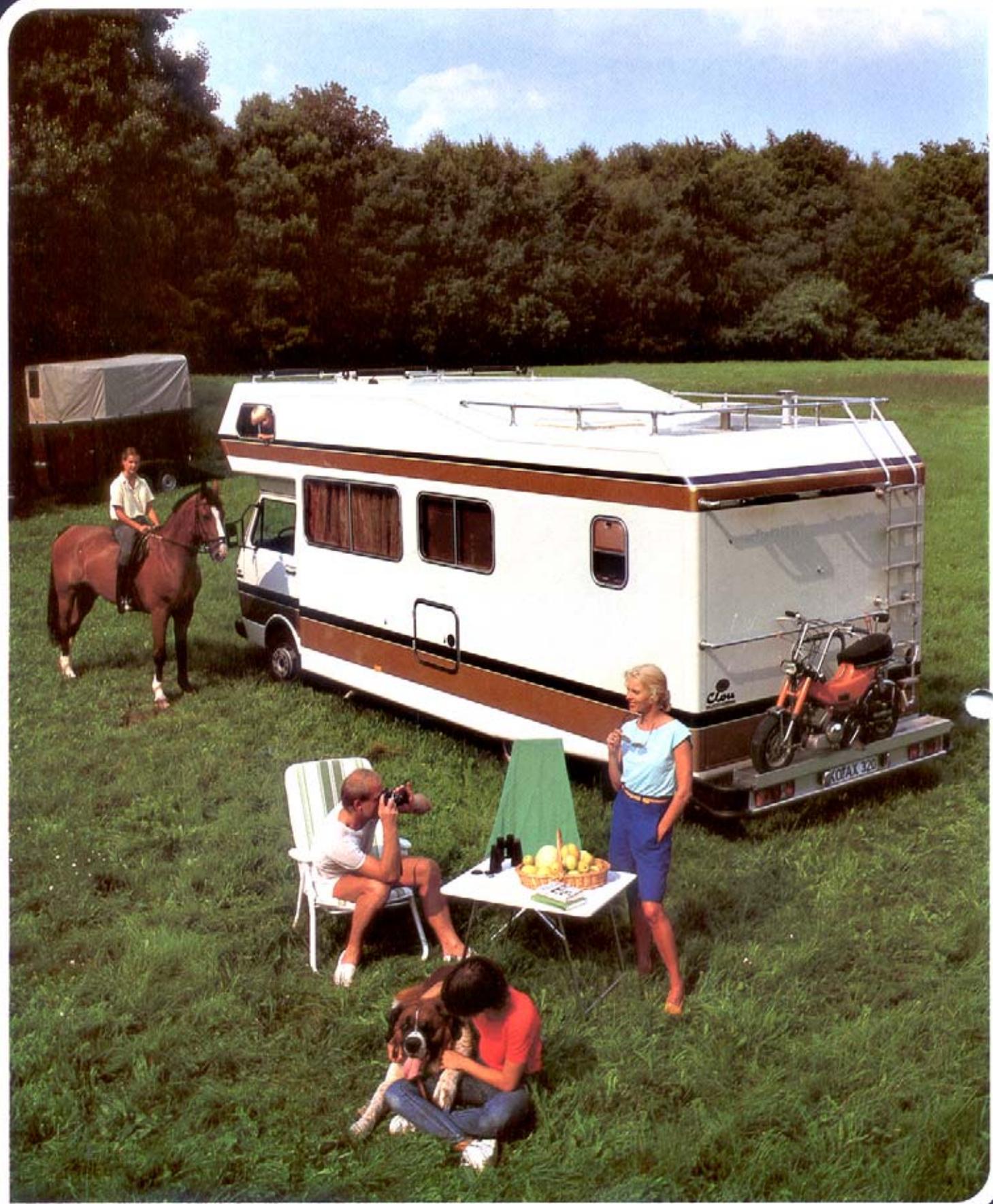
Das Reise-Erlebnis



Alles, was Sie für Freizeit und sportliche Aktivitäten brauchen, fährt mit. Die Dachgalerie (Belastbarkeit 2 t) bietet ausreichend Ladefläche für Boote oder Surfausrüstung und ist die ideale „Liegewiese“ für Ihr Sonnenbad.

Ihr Leicht-Motorrad oder Ihre Fahrräder sind problemlos auf der Halterung am Heck zu montieren.

Boot- oder Pferdeanhänger können bis zu einem Gesamtgewicht von 2 t gezogen werden.



Wir montieren unseren Aufbau auf das Chassis Ihrer Wahl. Serienmäßig liefern wir alle Aufbauten auf Iveco Daily – (umseitig abgebildet), Mercedes Benz – (nachfolgend abgebildet) und Volkswagen LT Basis (auf der Titelseite abgebildet).

Wir bieten Ihnen ebenfalls die Möglichkeit, uns ein neues oder gebrauchtes Chassis anzuliefern. Durch die Anlieferung eines gebrauchten Fahrgestells können Sie den Anschaffungspreis erheblich reduzieren.

Die Möglichkeit, unseren Langzeitaufbau nach mehrjähriger Nutzung auf ein neues Fahrgestell zu montieren, relativiert die Anschaffungskosten. Dies ist in unserer energieabhängigen Zeit, in der die Entwicklung von verbrauchsgünstigeren Antriebsaggregaten in vollem Gang ist, eine Vernunftsache.



Neu in unserem Programm ist der Ducato von Fiat. Mit max. 3,1 t Gesamtgewicht ist er ausschließlich für unser kleines Modell 470 D hervorragend geeignet.



Clou 470 D / Fiat Ducato



Clou 570 E / Iveco Daily 35.8

Clou

das Wohnerlebnis



Dieses Wohnmobil hält innen, was es außen verspricht. Zum einen die Ausstattung, die allen Urlaubsansprüchen gerecht wird, zum anderen der Komfort, wie Sie ihn von zu Hause gewohnt sind. Die großzügige Inneneinrichtung bieten wir Ihnen serienmäßig. Die Abmessungen des Bettes sowie der Dusche entsprechen denen

von zu Hause. Die Pantry ist mit 3-Flammen-Kocher, 110-l-Kühlschrank sowie geräumigem Geschirrwagen versehen. Die hervorragende Verarbeitung von hochwertigen Materialien bedingen unseren Qualitätsanspruch. Der Innenausstattung in echtem Teak, dem herausnehmbaren gekettelten Teppich sowie den haushalts- und nicht

reisemobilüblichen Sanitär- sowie Elektroelementen sieht man unsere jahrelange Erfahrung in allen Details an.

Die Innenhöhe von 2,23 m im vorderen Bereich, die gutdurchdachte Raumeinteilung sowie die abgeschragten Staukästen machen den Clou zum Wohnerlebnis.





Die serienmäßigen Schiebefenster können auch während der Fahrt geöffnet werden. Der Polyurethan-Rahmen läßt keine Kältebrücke entstehen.



Bei dem Daily Führerhaus besteht auf Wunsch die Möglichkeit Luxusdrehstuhl zu installieren.



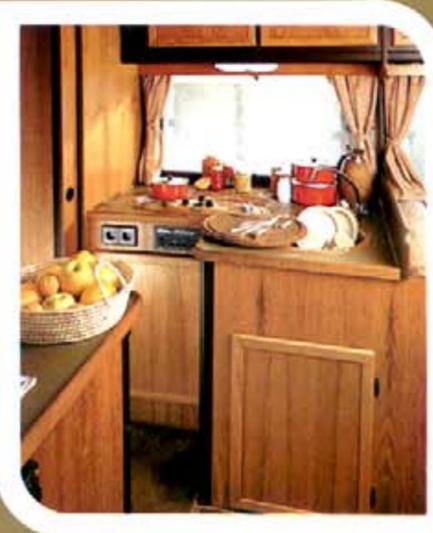
Die Kühlschrankservicetüre macht den Kühlschrankausbau bei Funktionsstörung überflüssig. Weiterhin gewährleistet sie die optimale Funktion im Sommer, sowie die ideale Isolierung im Winter.



Dieser Stauraum ist ein Stau-Raum. Die Patent angemeldete Sandwichbauweise des Clou ermöglicht große Ausschnitte und zentimeterweise Anpassung ohne Verlust an Stabilität. Hier stören keine Rahmen und Verstrebungen.



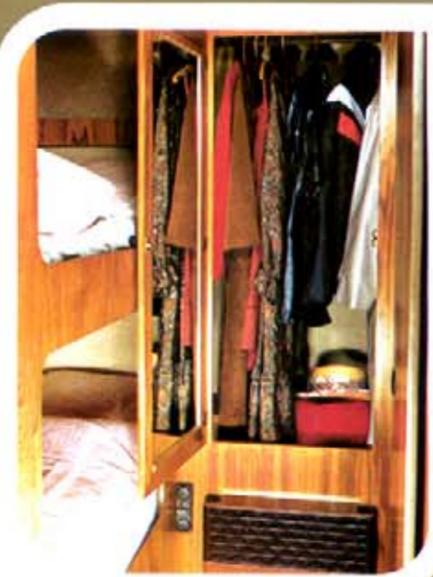
Abmessung und Unterteilung unserer Hänge-Stauschränke sprechen für sich.



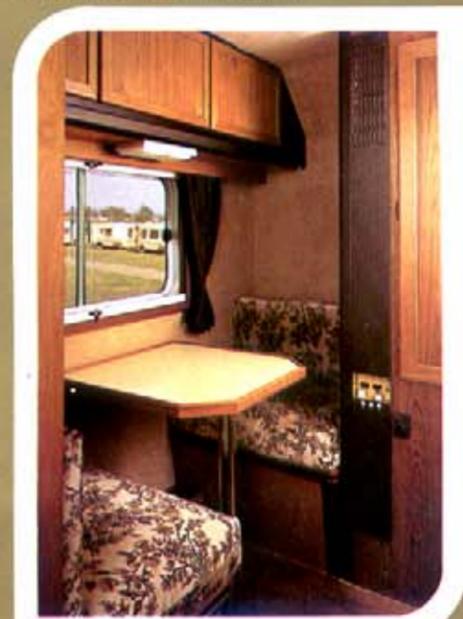
Von besonders hohem Niveau sind die Küchenausstattungen mit 3 flammiger Kochplatte und dem großen 110-l-Elektrolux-Kühlschrank.



Diese Dusche verdient besondere Beachtung. Ihr Raumangebot (75x80) und die fest installierte 3 teilige Schiebe- oder Klapptür erinnern an die Bequemlichkeit zu Hause. Das gut durchdachte Entlüftungssystem läßt den Wasserdampf vergessen.



Überdurchschnittlich ist das Fassungsvermögen des Kleiderschranks, der mit dem großen Spiegel in der Tür ausgestattet ist. Auch auf Abendgarderobe muß nicht verzichtet werden.



Anstelle der Stockbetten können Sie Ihren Clou auch mit einer Heck-Sitzgruppe, die zu einem Bett umgebaut werden kann, bestellen.

Moskito-Netze (Sonderausstattung) verhindern das Eindringen ungebeter Gäste.



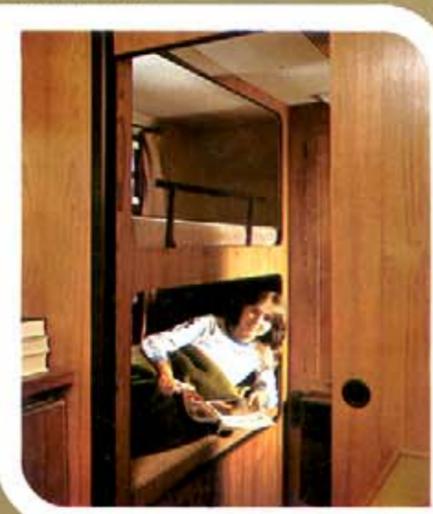
- 1) MW/UKW Radio mit Verkehrsfunkdekoder
 - 2) Ablageflächen
 - 3) Alkoven-Doppelbett
 - 4) Boot-/Surfbreithaltung
 - 5) Stauschränke
 - 6) Kühlschrank
 - 7) Klimaanlage
 - 8) Etagenbetten
 - 9) Schiebetür
 - 10) Fernsehantenne mit Verstärker
 - 11) Spiegelschrank
 - 12) Waschbecken
 - 13) Spezialhalterung für Leicht-Motorrad und Fahrräder, Halterung für Skier (abschließbar)
 - 14) WC mit Wasserspülung
 - 15) Duschkabine
 - 16) Küchenblock mit Spüle, Gasherd und Vorratsschränken
 - 17) Diesel-Generator für 220 V
 - 18) Einfüllstutzen für Gastank (abschließbar)
 - 19) Sitzgruppe zu Doppelbett verstellbar
 - 20) Sitzbank als Einzelbett
- Punkte der Sonderausstattung

Auch im Detail ein Clou

Nicht dargestellt, jedoch serienmäßig ist die Warmwasserheizung. Nähere Informationen hierzu enthält unsere Broschüre: „Vorher genau geprüft = nachher langfristig zufrieden“.



Auf Wunsch sind auch 3 Etagenbetten lieferbar.



Die beiden Etagenbetten (75x190) in unseren Modellen 570E und 670F bieten auch anspruchsvollen Erwachsenen ausreichend Schlafkomfort.

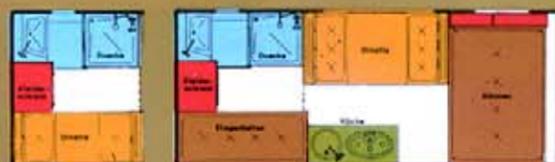
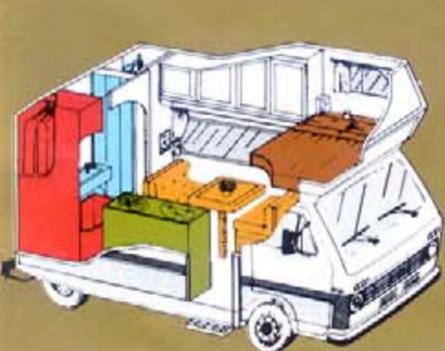
Clou

Modelle 1984



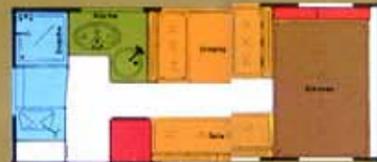
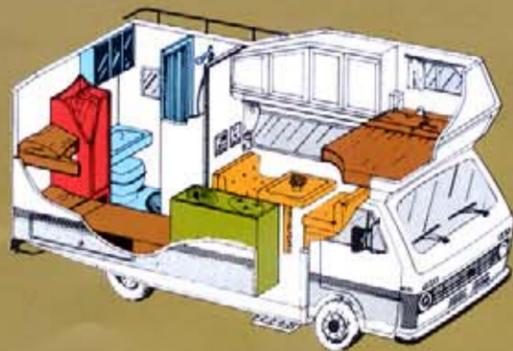
Clou 470 D

Unser kleinstes Clou-Modell verfügt neben dem stationären Alkovenbett über die Möglichkeit, die **Dinette** zu einem zweiten großen Doppelbett (1.40 m x 1.95 m) umzubauen.



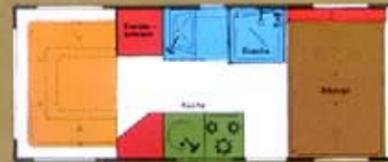
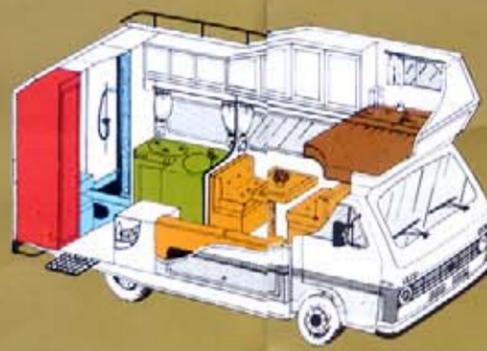
Clou 570 E

6 vollwertige Betten auf 5,70 m bietet dieses Modell. Die **Etagenbetten** im Heck können durch die serienmäßige Schiebetür von dem Wohnbereich sowie dem Alkoven separiert werden. Das ideale Mobil für 2 + 2 Personen, welche die Möglichkeit, die Sitzgruppe gemacht zu lassen, schätzen.



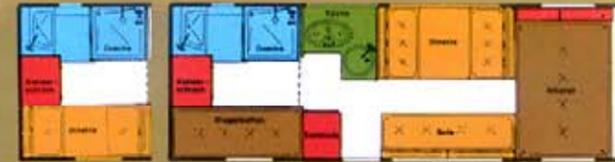
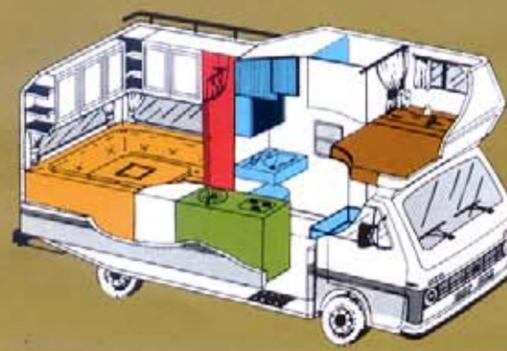
Clou 570 S

Dieses Modell trennt die Küche von dem Wohnbereich. Lagegünstig zwischen den Achsen befindet sich der **Salon**. Bedingt durch die geringe Entfernung zum Führerhaus ist die Kommunikation mit dem Fahrer vorzuziehen.



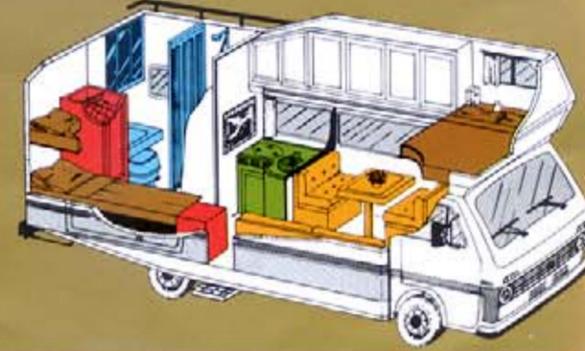
Clou 570 H

Dieses Modell ist durch die große **Hecksitzgruppe** gekennzeichnet. Der Alkoven kann vom Wohnraum durch eine Schiebetür separiert werden.



Clou 670 F

Mit diesem Modell, konzipiert für die **Familie** von 4-8 Personen, haben wir gewissermaßen eine Synthese aus den Modellen E + S hergestellt. Es verfügt sowohl über die beiden Etagenbetten im Heck als auch über den großen Salon hinter dem Führerhaus.



Technische Daten

Modell	Clou 470 D	Clou 570 E	Clou 570 S	Clou 570 H	Clou 670 F
Aufbau					
Aufbaulänge	4700 mm	5627 mm	5627 mm	5627 mm	6677 mm
Aufbauhöhe	2600 mm				
Aufbaubreite	2200 mm	2300 mm	2300 mm	2300 mm	2300 mm
Gesamtlänge auf VW Basis	5200 mm	5990 mm	5990 mm	5990 mm	7200 mm
Gesamtlänge auf IVECO Basis	---	6330 mm	6330 mm	6330 mm	7380 mm
Gesamtlänge auf Ducato Basis	5450 mm	---	---	---	---
Gesamtbreite	---	2350 mm	2350 mm	2350 mm	2350 mm
Innenlänge	4527 mm	5527 mm	5527 mm	5527 mm	6577 mm
inkl. Alkoven	---	---	---	---	---
Innenlänge exkl. Alkoven	2961 mm	3961 mm	3961 mm	3961 mm	5011 mm
Innenhöhe	2230/1960	2230/1960	2230/1960	2230/1960	2230/1960
Innenbreite	2100 mm	2200 mm	2200 mm	2200 mm	2200 mm
Bettenmaße					
Alkoven	2020 x 1420 (2200 x 1600)				
Dinette	2100 x 1050 (2100 x 1400)	2000 x 1050	2000 x 1050	---	1965 x 1050
Sofa	---	---	2000 x 660	---	1965 x 660
Etagenbetten	---	1900 x 730	(2000 x 850)	---	1900 x 730
Rundsitzgruppe	---	1900 x 730	---	2200 x 1600	---

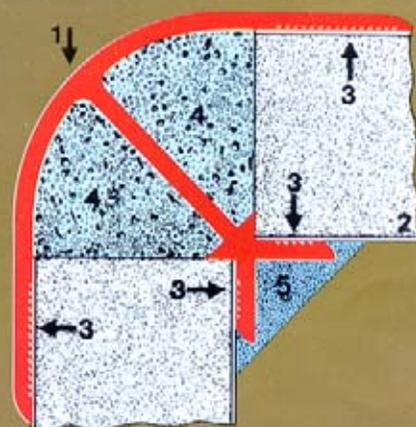
Modell	Clou 470 D	Clou 570 E	Clou 570 S	Clou 570 H	Clou 670 F
Tanks					
Frischwassertank	ca. 200 Ltr.				
Abwassertanks	ca. 2x 70 Ltr.	ca. 2x100 Ltr.	ca. 2x100 Ltr.	ca. 2x100 Ltr.	ca. 2x100 Ltr.
Chassis					
Radstand:					
Ducato	2923 mm	3600 mm	3600 mm	3600 mm	4125 mm
Iveco	---	3350 mm	3350 mm	3350 mm	4300 mm
Mercedes Benz	3050 mm	2950 mm	2950 mm	2950 mm	3650 mm
Volkswagen	2500 mm	---	---	---	---
Hubraum:					
Ducato	2428 cm ³	2445 cm ³	2445 cm ³	2445 cm ³	2445 cm ³
Iveco	---	---	---	---	---
Mercedes Benz	2350 cm ³				
307 D, 407 D	---	---	---	---	---
Mercedes Benz	2938 cm ³				
309 D, 409 D	---	---	---	---	---
Volkswagen LT	2383 cm ³				
Volkswagen LT Turbo Diesel	2383 cm ³				
Zylinder:					
Ducato	4	4	4	4	4
Iveco	---	---	---	---	---
Mercedes Benz	4	4	4	4	4
307 D, 407 D	---	---	---	---	---
Mercedes Benz	5	5	5	5	5
309 D, 409 D	---	---	---	---	---
Volkswagen LT	6	6	6	6	6
Volkswagen LT Turbo Diesel	6	6	6	6	6

Leistung:	470 D	570 E	570 S	570 H	670 F
Ducato	53 KW (72 PS)				
Iveco	---	53 KW (72 PS)			
Mercedes Benz	53 KW (72 PS)	53 KW (72 PS)	53 KW (72 PS)	65 KW (88 PS)	65 KW (88 PS)
307 D, 407 D	---	---	---	---	---
Mercedes Benz	65 KW (88 PS)				
309 D, 409 D	---	---	---	---	---
Volkswagen LT	55 KW (75 PS)				
Volkswagen LT Turbo Diesel	---	75 KW (102 PS)			
(ca.-Werte):					
Ducato	2490 kg	2900 kg	2900 kg	2900 kg	---
Iveco 35.8	---	3000 kg	3000 kg	3000 kg	3200 kg
Iveco 40.8	---	---	---	---	---
Mercedes Benz	2500 kg	3000 kg	3000 kg	3000 kg	3200 kg
307 D, 309 D	---	3000 kg	3000 kg	3000 kg	3200 kg
Mercedes Benz	2620 kg	2750 kg	2750 kg	2750 kg	---
407 D, 409 D	---	2850 kg	2850 kg	2850 kg	---
Volkswagen LT 31	---	3000 kg	3000 kg	3000 kg	3200 kg
Volkswagen LT 35	---	---	---	---	---
Volkswagen LT 40	---	---	---	---	---
Gesamtgewicht bei: (ca.-Werte):					
Ducato	3100 kg	3500 (3700) kg	3500 (3700) kg	3500 (3700) kg	---
Iveco 35.8	---	4200 kg	4200 kg	4200 kg	---
Iveco 40.8	---	3200 kg	3200 kg	3200 kg	3200 kg
Mercedes Benz	3200 kg	(3500) kg	(3500) kg	(3500) kg	(3500) kg
307 D, 309 D	---	4600 kg	4600 kg	4600 kg	4600 kg
Mercedes Benz	3100 (3200) kg	3100 (3200) kg	3100 (3200) kg	3100 (3200) kg	---
407 D, 409 D	---	3500 (3800) kg	3500 (3800) kg	3500 (3800) kg	---
Volkswagen LT 31	---	4000 kg	4000 kg	4000 kg	4000 kg
Volkswagen LT 35	---	---	---	---	---
Volkswagen LT 40	---	---	---	---	---

Der Clou bietet hervorragende Technik



Rahmenkonstruktion: Auf beiden Seiten des Clou gibt ein vollumlaufender, nahtlos geschweißter Ringanker aus überdimensionierten Alu.-Profilen eine optimale Stabilität und ein Höchstmaß an aktiver Sicherheit bei Auffahrunfällen.



Isolierung: Im Sandwichverbund der Wand ist eine 50 mm Hartschaum-Isolierung eingebettet. Sie isoliert den Innenraum ideal gegen Wärme und Kälte. Das Hartschaumprofil im Innenwinkel des

Ringankers verhindert das Auftreten von Kältebrücken. Die Unterseite der gleich stark isolierten Bodenplatte ist aus GFK, da sie auf dem Stahlrahmen des Chassis aufliegt. Auch beim Wintercamping hat so die Kälte von Eis oder Schnee keine Chance die Urlaubsfreude zu stören.

- 1 Alu-Ringanker
- 2 Alu-Beplankung je 1 mm
- 3 Dicht- u. Klebefläche mit Widerhaken
- 4 Hohlraum
- 5 Hartschaum Eckprofil



Stabilität:
Demonstrieren 25 Mann des Clou-Teams

Möbel mit Sicherheitsdesign:
(Gebrauchsmusterschutz) Bei der gesamten Inneneinrichtung sind alle Kanten und Ecken abgerundet. Die Verletzungsgefahr – auch bei Aufenthalt im fahrenden Wagen – ist damit entscheidend reduziert. Hier stehen formschönes Design und Sicherheit im Einklang.



Powerconverter: Ein speziell entwickelter Energieblock sorgt für automatische Ladestromregulierung. Dies bedeutet Schnellademöglichkeit bei leerer Batterie sowie unabhängige konstante 12 V 40 A Stromzufuhr bei externem 220 V Anschluß für die internen Verbraucher. Eingebaute L-C Filter sowie getrennt gefilterte 12 V Ausgang zur Versorgung von Musikanlagen von 2 x 40 Watt sind selbstverständlich. Die Absicherung erfolgt durch 220 V Automaten sowie haushaltsübliche 12 V Schraubensicherungen!

Der Clou fordert auf zum Vergleich

Bevor Sie sich für ein Reisemobil entscheiden, sollten Sie Komfort, Technik und Verarbeitung anhand unserer Leistungsdaten überprüfen:

1. Optimale Isolierung

50 mm reine Hartschaumisolierung sorgt auch bei Minus-Temperaturen von über 20 Grad für ein molliges zu Hause.

2. Maximale Stabilität

bedingt durch unsere Sandwich- sowie Ringanker-Konstruktion. Dies bedeutet unter anderem

- voll begehbare sowie belastbare Dach
- aktive Sicherheit bei Verkehrsunfällen
- lange Lebensdauer

3. Hohes technisches Know-how

trifft nicht nur für unsere Aufbaukonstruktion zu. Unser speziell entwickelter Energieblock, der zentral sowie frostsicher verlegte Funktionskanal für Ver- und Entsorgung sowie die abgerundeten Möbeleckprofile setzen Maßstäbe in der Branche.

4. Großzügige Inneneinrichtung

bieten wir Ihnen serienmäßig. Die Abmessungen des Bettes sowie der Dusche entsprechen denen von zu Hause. Die Pantry ist mit 3-Flammen-Kocher, 110-l-Kühlschrank sowie geräumigem Geschirrwagen versehen. (außer 570 S)

5. Einzigartige Ver- und Entsorgungskapazitäten

sind die Voraussetzung für autarkes Wohnen. Ein 200-l-Frischwasserbehälter, 2 Abwassertanks von je 100 l. Inhalt sowie der Gasvorrat von 22-60 kg geben dem CLOU-Besitzer die gewünschte Unabhängigkeit.

6. Hervorragende Verarbeitung

von hochwertigen Materialien bedingen unseren Qualitätsanspruch. Der Innenausbau im echten Teak, dem schallschluckenden Wandbelag, dem herausnehmbaren gekettelten Teppich sowie den haushalts- und nicht reisemobilüblichen Sanitär- sowie Elektroelementen sieht man unsere jahrelange Erfahrung in allen Details an.

7. Wirtschaftliche Mehrfachnutzung

Die Möglichkeit, unseren Langzeitaufbau nach mehrjähriger Nutzung auf ein neues Fahrgestell zu montieren, relativiert die Anschaffungskosten. Dies ist in unserer energieabhängigen Zeit, in der die Entwicklung von verbrauchsgünstigeren Antriebsaggregaten im vollen Gang ist, eine Vernunftssache.

Der Clou mehr als ein Reisemobil



Auf Wunsch ist der Clou auch als „Pick-Up“ lieferbar. Das Wochentags gewerblich genutzte Chassis dient hier auch als Basis für die Freizeitwohnung. Gewerbetreibende, die ohnehin einen Pritschenwagen besitzen, benötigen nur noch den Aufbau.

Das Urteil der Presse

"Zum Glück gibt es aber auch in dieser jungen Branche noch Newcomer, die nicht ausgetretenen Pfaden folgen"

"In der Konzeption des Aufbaus und in der Wahl der Materialien hat sich der Einfallsreichtum der Niesmann-Familie jedoch nicht erschöpft. Was Sie auf einer Gesamtlänge von knapp sechs Meter im kleineren der beiden Clou-Modelle an Raum und an Komfort untergebracht hat, ist vorbildlich"

"Clou heißt Nagel, und ein Nagel mit Kopf ist Niesmanns erstes Reisemobil wirklich geworden. Wir haben uns jedenfalls bisher noch in kaum einem Motorcaravan so wohl gefühlt"

("Frankfurter Allgemeine Zeitung")

"Prachtstück"

"Dies 'neuartige Reisemobil' (so eine Aufschrift an der Rückfront) glänzt in der Tat durch eine Anzahl guter Ideen und praktischer Lösungen, aber auch durch seine Dimensionen"

("tours")

"Konzeptionell und technisch ist es in der Tat der Clou der Saison"

"Dem gediegenen Aufbau entspricht eine Innenausstattung in echtem Teak, der man Niesmanns jahrelange Erfahrung in allen Details ansieht. Angesichts dieser Perfektion an allen Ecken und Enden erscheint es kaum verwunderlich, daß ein großer Autoverleiher noch auf der IAA gleich 50 Niesmann-Clou für seine neu aufgebaute Reisemobil-Flotte geordert hat"

("Gute Fahrt")

"... ein Schlager, der sich in den Verkauf-Hillisten nicht nur schnell auf einen Spitzenplatz schieben dürfte, sondern wohl auch das Zeug zum 'Evergreen' hat"

"Was seine Konzeption, Verarbeitung und Innenraumgestaltung anbetrifft, setzt er Maßstäbe!"

("Caravanning")

"Das ist der große Clou unter den Wohnmobilen. Eine Kabine, geschaffen fürs ewige Leben gewissermaßen. Und mit allem Komfort ausgestattet"

"Freiheit mit Komfort steht hier nicht nur für die Trendbezeichnung eines individuellen, unabhängigen Urlaubs in diesem rollenden Hotel, sondern sie beschreibt zutreffend das Spitzenprodukt urlaubsgerechter Wohnmobile aus Koblenz"

("Allrad")



Wir machen darauf aufmerksam, daß die Vorteile des Clou-Konzepts zu umfang-

reich sind, um im Rahmen dieses Prospektes ausreichend aufgeführt zu wer-

den. Weitere Detailinformationen enthält unsere Broschüre: „Vorher genau geprüft = nachher langfristig zufrieden“.

Werkseitige Änderungen vorbehalten.

Niesmann

5403 Koblenz-Mülheim, Industriestr. 12 - 16,
Tel. 0261/24061, Telex 86 25 46 mcnkg