

Schadenfeststellung

Schiebetür ist zur Schadensbegutachtung ausgebaut.



Die Katastrophe



Neue Reparaturbleche waren verfügbar, sind aber heute nicht mehr zu bekommen.



Ausbohren der alten Schweißpunkte



Die alte, komplette Schiene



Hier an den Löchern an der Karosse zu sehen, die Schweißpunkte, die ausgebohrt wurden, um das Blech entfernen zu können.

Hier ebenfalls gut zu sehen, nur die hintere Ecke war befallen. Das blank geschliffene muss sein, um die Schweisspunkte erkennen zu können, um sie dann auszubohren.

Die Alteile







Die Schweisspunkte der neuen Schiene habe ich dann später abgeschliffen.



Hier ist die neue Schiene eingebaut und grundiert.



Die neue Schiene wird eingeschweißt. Die hintere Ecke musste eh neu gemacht werden. Die neuen Bleche sind nun eingebaut. Ergo, hätte es eigentlich auch gereicht, nur die hintere Ecke neu zu modellieren, also das zu machen, was jetzt eh noch angestanden hat. Ergo, die neuen Bleche waren im Grunde unnötig.

Dafür kaufte ich im Vorfeld die Reparaturbleche



Hier deutlich zu sehen... Es hätte auch gereicht, nur die hintere Ecke neu zu modellieren. Die Verwendung der beiden Reparaturbleche war im Grunde nicht notwendig.(Barney, 02.12.2017)